

MILLORA DE LA CARRETERA DE LA VERGONYA

Una vergonya de carretera

● Revolts perillosos i una calçada estreta. Això és el que pateixen diàriament, i des de fa gairebé trenta anys, els usuaris de la «carretera de la vergonya», que en realitat són dues carreteres: l'N-141, de Salt a Anglès, i la C-152, d'Anglès en direcció a Amer i a la Garrotxa. S'hi van fer millores –però poques– a finals dels anys vuitanta i a principis dels noranta, després de moltes mobilitzacions i amb una lentitud exasperant. Des del 1993 estan pendents la majoria de les variants, i actualment els trams urbans són un coll d'ampolla, sobretot a Bescanó, per a un trànsit cada cop més nombrós.

El problema en aquesta carretera va començar després de la supressió, l'any 1969, del carrilet de la línia Girona-Olot, que comunicava el Gironès, la Selva i la Garrotxa. Això va comportar un gran increment del trànsit, ja que aquesta ruta era la sortida natural dels garrotxins cap a Barcelona i la Selva. Les reivindicacions van començar el 1979. El 20 d'octubre es van entregar al governador civil 576 signatures recollides entre els pobles de l'anomenada mancomunitat Ter-Brugent (de Salt a les Preses) per reclamar millores a la carretera *vergonyosa*. «La Nacional 141 té més aspecte de carretera comarcal o veïnal que no de nacional, amb milers de sotracs que fan la impressió de ser a les muntanyes russes, mentre els conductors ens anem destrossant la salut», afirmava un lector d'El Punt en una carta al director publicada l'octubre del 1979.

A principis del 1980 es van tornar a recollir signatures de tots els pobles afectats i es va convocar una manifestació de cotxes, que es va fer el 12 d'abril, amb el lema «Els pobles estan tips d'esperar. Vine a la marxa a protestar.» Encapçalava la manifestació un òmnibus de la Teisa carregat de polítics i alcaldes. Hi van participar uns 500 vehicles amb més de 2.000



Les mobilitzacions populars reivindicatives es van succeir durant els anys vuitanta. / EL PUNT.

persones. Després de la insistència de la gent del territori, el 1981 es va fer una petita i insignificant actuació per millorar l'estat de la carretera, amb el condicionament del ferm entre Anglès i Girona. Dos anys més tard, es va treballar en el tram entre Sant Feliu de Pallerols i la Vall d'en Bas, millorant-ne el traçat i aprofitant l'antic túnel del tren per desviar la C-152. S'hi van invertir 210 milions de pessetes. Però el malestar continuava per la deixadesa en altres trams i s'afegia al cabàs de la vergonya el tram Anglès-Santa Coloma de Farners, un tap entre els pobles de la Selva interior.

Durant sis anys no es van tornar a fer actuacions importants a la carretera. La gent del territori estava farta de tantes promeses que no

es materialitzaven en res. Per això van tornar les mobilitzacions populars. Es van penjar cartells reivindicatius i el 17 de setembre del 1988 es va tornar a fer una manifestació de cotxes. En aquell moment, la carretera de la vergonya ja s'havia convertit en un tema polític i ben aviat es van veure enfrontaments entre els alcaldes de CiU, contraris a les mobilitzacions, i els altres. Uns i altres s'acusaven del retard de les obres. Una reunió a les Planes el juliol del 1989 va ajudar a signar la pau i a mantenir una posició unitària. La decisió de fer passar l'eix transversal per Sant Hilari feia més necessari que mai el condicionament de la C-152 i de l'N-141.

Amb poc temps, es va posar fil a l'agulla per executar diverses millores. El 1990 es va condicionar el tram entre Anglès i Santa Coloma, amb un pressupost de 500 milions de pessetes, i es va començar a treballar entre el Pasteral i Amer. Entre els anys 1993 i 1994 es va condicionar el tram Amer-les Planes-túnel d'en Bas, amb un pressupost de 1.453 milions de pessetes, i, finalment, l'any 1995 es va afrontar la remodelació del tram d'Anglès al Pasteral, amb 400 milions d'inversió. La majoria de reformes consistien en l'eixamplament de la calçada, la supressió de revolts i l'amortiment dels pendents. El 1993 la Generalitat havia promès que les variants de la zona Ter-Brugent estarien enllestides abans del 2001. Actualment només hi ha feta la de la Cellera.

L'estudi informatiu que presentarà el govern català d'aquí a poques setmanes preveu fer les variants d'Amer, Anglès i Bescanó. El nou traçat resoldrà un dèficit històric al municipi. No només per millorar la mobilitat de les persones, sinó també per potenciar el creixement econòmic i industrial d'aquests municipis, greument perjudicats per aquesta deficient xarxa de comunicació viària.

safareig

● El conseller de Medi Ambient, Francesc Baltasar, va venir a Girona a anunciar l'ampliació de Pinya de Rosa i la delimitació definitiva de l'espai. A part d'aquests dos aspectes, les preguntes dels periodistes van evidenciar que Baltasar no sabia gaire res més sobre Pinya de Rosa.

● L'Agrupació d'Electors de Tossa (AET) ha editat un butlletí d'urgència per criticar les dues planes d'anàlisi de la realitat política tossenca que va publicar dissabte El Punt. L'AET es mostra molt dura amb la cap de la policia local, Ester Fornàs, que en el reportatge sosté que a Tossa hi perviu el caciquisme.

● A Castelló d'Empúries es van sortejar els integrants de les taules electorals per al referèndum de l'Estatut. Es va fer servir una aplicació informàtica que feia el sorteig de forma automàtica. Qui feia anar l'ordinador no deu tenir gaire sort, o no s'estima gaire la família, perquè li va tocar a un germà i a un cosí seu.

● El gerent del PP de Girona, Jaume Veray, no va trobar a cap botiga gironina cap bandera de Galícia per posar al costat de la catalana i l'estatal a la trobada de galles ahir a Llambilles. I dissabte en va haver d'encarregar una a corre-cuita a Palamós i li van fer, amb el fons blanc i la franja travessera blau cel.

● A la seu del PSC de Figueres vam descobrir-hi globus de propaganda amb la inscripció «ara Maragall». Van preguntar si l'ara era ara, i no ens ho van aclarir. De moment ningú no ha punxat el globus.

la foto | XAVIER CASTILLÓN



► **Nadal, Mariscal.** Vam retratar el conseller de Política Territorial, Joaquim Nadal, en la inauguració de la temporada de la galeria Cyprus Art de Sant Feliu de Boada. No sabem si va riure perquè ens va veure quan li fèiem la foto o bé és que no va poder contenir la hilaritat en contemplar l'aspecte que presentava, amb aquesta curiosa superposició d'ulleres, el senyor que tenia al costat, que era, per cert, el dissenyador Javier Mariscal.

Totes les variants garrotxines, a estudi

JORDI CASAS
● El tram garrotxí de la carretera C-63 té pendents de construcció totes les variants al seu pas per les Planes d'Hostoles, Sant Feliu de Pallerols i les Preses i la connexió d'aquest eix viari amb el Pirinenc, a Olot. Aquestes dues últimes infraestructures, tot i pertànyer a la C-63, tenen la consideració de final de l'eix Vic-Olot pel túnel de Bracons.

Dissabte passat, el conseller de Política Territorial, Joaquim Nadal, anunciava que en el termini màxim d'un any la variant d'Olot estarà licitada i, per tant, en obres i

que, quant a la de les Preses, sortiran aviat a exposició pública els traçats per sota de la muntanya de la Marboleny i pel pla, i que la gent del territori escollirà per majoria la que caldrà executar.

A les Planes d'Hostoles, el govern català i l'Ajuntament estan acabant de perfilar el traçat alternatiu a la proposta de Política Territorial. Discorre per l'est i més cap al nord-est del municipi, en direcció cap a Olot, que la que havia dibuixat el govern català. Al sud, surt del pont del riu Brugent i passa pels barris del Jonquer i Pocafarina. Al nord, hi ha dues propostes

d'enllaç –a Cogolls i a la Plana–, que juntament amb la conveniència o no d'un túnel sota el Puig Estores, són els dos punts a debat entre les parts.

La Generalitat, en canvi, simplifica els accessos a la carretera de Sant Aniol de Finestres i els previstos a l'enllaç nord i s'allunya més dels nuclis de Cogolls i dels espais fluvials.

A Sant Feliu, la variant està en fase d'estudi informatiu i l'Ajuntament i la Generalitat estan acabant de perfilar els enllaços. Al sector de la muntanya de la Salut la variant passa amagada per un túnel.

PUBLICITAT

FINQUES MARTORELL
SERVEIS IMMOBILIARIS
972 84 01 76
STA. COLOMA DE FARNERS

PUBLICITAT

NAU A RIUDELLOTS
Immortalable situació i perfecta comunicació, 1.200 m de planta, amb entresolat i places de pàrquing. ENTREGA IMMEDIATA.
972 487 979

PUBLICITAT

BASSOLS ENERGIA, S.A. COMUNICA QUE, PER UNS TREBALLS PROGRAMATS, DEMÀ DIMECRES 14 DE JUNY, DE DOS QUARTS DE QUATRE A LES CINQ DE LA TARDA, SUSPENDRÀ EL SUBMINISTRAMENT ELÈCTRIC A BESALÚ A LA ZONA DELS CARRERS SEGÜENTS: ABAT OLIBA, ABAT ZAFÓN excepte 2 i 4, AV. PRESIDENT COMPANYYS n. 2, 4 i 6, COMTE TALLAFERRRO, LA DEVESA, PLAÇA DE LA LLIBERTAT del n. 11 al n. 14, PONT VELL, ROCAFORT i SANTA MARIA.