

MILLORA DE LA CARRETERA DE LA VERGONYA

La carretera d'Amer a Girona travessarà el Ter i connectarà amb l'AP-7 a Domeny

La Generalitat té previst treure a exposició pública l'estudi informatiu del projecte el pròxim mes de juliol

ANNA PUIG / Girona
● L'estudi informatiu del nou traçat de la carretera que uneix Amer amb Girona, coneguda com la carretera de la vergonya, sortirà a exposició pública el juliol. La

proposta de la Generalitat preveu travessar el riu Ter amb un viaducte entre Bonmatí i Bescanó, anirà fins a Sant Gregori i continuarà fins al nou accés de l'AP-7 a Domeny, al terme de Girona. Al principi

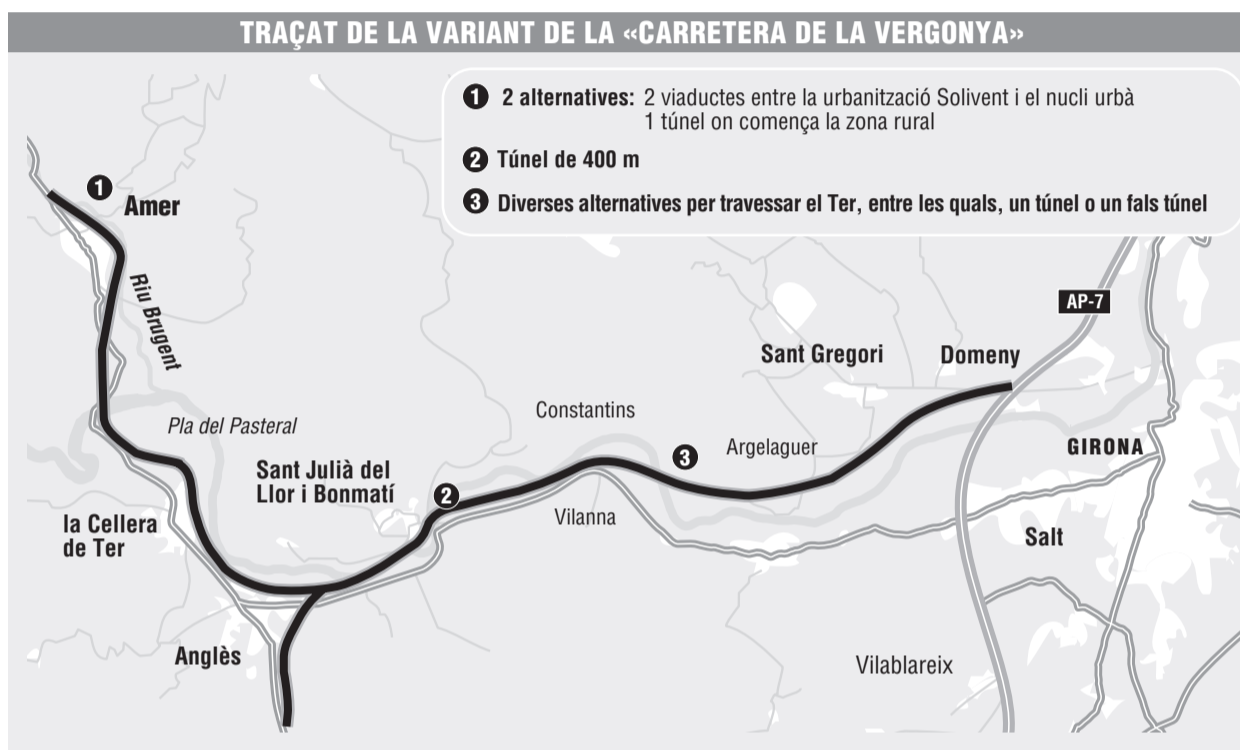
del traçat, al municipi d'Amer, hi ha dues alternatives: fer un túnel a la part de ponent o bé dos viaductes sobre el riu Brugent. La resta del traçat transcorre paral·lel a l'actual carretera, amb la incorpora-

ció d'algun túnel o viaducte. A l'altura d'Anglès es farà un ramal fins a la carretera de Santa Coloma, que posarà fi al pas de vehicles pesants pel centre urbà. Es planegen variants a Amer, Anglès i Bescanó.

El director general de carreteres, Jordi Follia, va explicar que la nova carretera tindrà una amplada de 10 metres, amb un carril per banda. «En la mesura que sigui possible se seguirà el traçat actual de la via i es faran variants a Amer, Anglès i Bescanó», afirma Follia, segons el qual l'objectiu d'aquest projecte és millorar la comunicació entre Olot i Girona i condicionar una via que suporta un gruix important de trànsit.

El secretari de Mobilitat, Manel Nadal, va donar detalls del traçat. A Amer, venint d'Olot, es plantejaven dues possibilitats. La de llevant consisteix en fer dos grans viaductes sobre el riu Brugent que passarien entre el poble i la urbanització Solivent. L'altra alternativa, la de ponent, passaria per fer un túnel i iniciar la variant on comença la zona industrial d'Amer. En els dos casos, la variant finalitza a la sortida del poble, abans del cementiri.

Llavors la carretera es dirigeix cap al Pasteral. Allà s'hi farà una petita variant. Es passarà per darrere la colònia de la hidroelèctrica, continuarà pel pont de l'embassament i enllaçarà amb la variant de la Celler. Des de la rotonda que hi ha a l'entrada d'aquest municipi, on hi ha la gasolinera, començarà la variant d'Anglès, que anirà força paral·lela a la carretera actual. Aquesta variant finalitzarà a l'altura de l'empresa Àntex. D'allà en sortirà un ramal que anirà en direcció al cementiri i enllaçarà amb la carretera de Santa Coloma (C-152). Això permetrà descongestionar el centre urbà d'Anglès dels vehicles pesants que van i tornen de l'Eix Transversal. Tornant a la carretera que va a Girona, des de la rotonda de l'Àntex el nou traçat continuarà cap a Bonmatí. En aquest muni-



Els alcaldes, satisfets tot i que arriba tard

A. PUIG
● Els alcaldes d'Amer, la Celler, Anglès, Sant Julià del Llor-Bonmatí i Bescanó es van mostrar molt satisfets que finalment es posi fil a l'agulla per millorar aquesta carretera. «És un projecte que s'ha d'acabar d'enllestir. És deplorable l'estat d'aquesta carretera, que continua sent de la vergonya», afirmava Josep Donaire, alcalde de la Celler. Per la seva part, l'alcalde d'Anglès, Judit Guirado, sosté que un bon sistema de comunicació és imprescindible per revifar l'activitat econòmica d'aquesta zona i es va mostrar satisfeta pel fet que la Generalitat es plantejés fer un ramal que desviés el trànsit pesant que va i ve de l'eix transversal. «Necessitem una variant com aquesta per descongestionar el nucli urbà», va dir.

Per la seva part, Joan Güell, alcalde d'Amer, es mostrava satisfet

cipi s'hi preveu fer un túnel per evitar un tram de revolts. I a l'altura de la planta de formigó de Vilanna, la carretera travessarà el riu Ter a través d'un viaducte. En aquest tram hi ha diverses possibili-

tats, entre les quals s'inclou fer un túnel o fals túnel. Llavors la carretera continua paral·lela al riu Ter cap a Sant Gregori i continuarà fins al nou accés de l'AP-7 a Domeny, al terme de Girona.

Ara, aquest estudi informatiu sortirà a exposició pública perquè la gent del territori hi pugui dir la seva. Aquest és un projecte promès per la Generalitat des de l'any 1993. El govern català ha anunciat en

diverses ocasions la redacció del nou traçat. L'últim cop va ser fa un any, quan el Departament de Política Territorial i Obres Públiques anunciava la imminent exposició pública de l'estudi informatiu.

Sant Gregori no hi està d'acord

MONTSE BARRERA

● L'alcalde de Sant Gregori, Jordi Noguer, afirma que no està d'acord que la nova variant passi pel seu municipi i «espera» que la Generalitat s'hi posi en contacte abans d'exposar públicament l'estudi informatiu. Noguer, que denuncia que no se li va comunicar la proposta i que va ser ell qui va haver de demanar-ne informació, considera que «no té sentit» crear un nou corredor al costat del riu Ter, sinó que cal preservar les ribes i també la desembocadura de la riera de la Llèmena, que en resultaria afectada. Noguer argumenta que fa uns dos anys va demanar entrevistar-se amb Manel Nadal per comunicar-li la seva posició, i que posteriorment hi va mantenir una segona reunió juntament amb alcaldes de la zona, en la qual es va acordar que se l'informaria del projecte, sense que hagi estat així. En aquest sentit, Jordi Noguer, l'únic dels alcaldes afectat per la infraestructura que està en contra de la variant, qualifica d'«estrany» i de «falta de consideració important» el fet que no se li hagi dit res tot i afectant-ne el municipi.

El projecte de variant de Bescanó o desdoblament de la «carretera de la vergonya» per l'altra banda del Ter fa anys que està en la ment dels polítics i que indigna Sant Gregori. El gener del 2003, la Generalitat va mantenir una reunió amb els alcaldes de la zona del Ter-Brugent, sense convidar-hi l'alcalde de Sant Gregori, que llavors era Lluís Ferrer (CiU). Ferrer va lamentar llavors que no se l'hagués convidat a la reunió i va argumentar que el desdoblament «perjudicava» el municipi.



D'esquerra a dreta: Joan Güell, Xavier Soy, Judit Guirado, Salvador Gàzquez i Josep Donaire.

de l'anunci de la Generalitat, però considera que caldrà estudiar amb atenció les diferents alternatives ja que, segons va dir, la que planteja fer dos viaductes sobre el riu Brugent té un impacte ambiental major que no pas la de fer un túnel. L'alcalde de Sant Julià del Llor-Bonmatí, Salvador Gàzquez, va valorar positivament el tram de la nova carretera que transcorre pel seu municipi, però es va queixar de la falta d'informació que havia tingut fins al moment —una queixa

que van expressar pràcticament tots els alcaldes consultats per aquest diari.

Finalment, l'alcalde de Bescanó, Xavier Soy, sosté que està a l'expectativa de l'estudi informatiu de la Generalitat, però ja el valora positivament. «La travessera de Bescanó és insostenible perquè és el final de l'embut. Hem calculat que hi passen uns 13.000 vehicles diaris», va dir. Per Soy, igual que van dir la resta d'alcaldes, la nova carretera arriba tard.