

BESALÚ

La Vila Comtal serà la seu de la primera Nit del Turisme Rural Gironí

● **Besalú.** La Cúria Reial de la Vila Comtal garrotxina serà l'escenari de la primera edició de la Nit del Turisme Rural Gironí, que tindrà lloc el dia 7 d'octubre i en què l'Associació de Turisme Rural Girona retrà un homenatge als establiments que fa quinze anys o més que pertanyen a l'associació. També es lliuraran uns premis amb què es guardonarà els mitjans de comunicació, entitats i institucions que han ajudat a difondre i fomentar el turisme rural. Els premiats en aquesta primera nit seran el Patronat de Turisme Costa Brava Girona (en la modalitat de promoció i foment del turisme rural), el suplement *Què fem de La Vanguardia* (en la categoria de difusió del turisme rural) i la sèrie de TV3 *Ventdelplà* (modalitat divulgació del turisme rural). Els organitzadors han explicat que la nit tindrà un caire social i festiu, i que es pretén potenciar el contacte entre els associats i els diferents agents involucrats en el foment i la promoció d'aquesta modalitat de turisme. L'acte, que començarà a les set de la tarda, tindrà com a presentador el periodista i escriptor besaluenc Martí Giro-nell. / R. E.

**PALAMÓS**

Recollida selectiva entre la flota pesquera

● **Palamós.** L'Ajuntament de Palamós, amb la coordinació de la Confraria de Palamós, ha distribuït 150 cubells entre les embarcacions perquè facin la recollida selectiva. Amb aquesta mesura mediambiental, pionera a Catalunya, cada barca portarà tres cubells per poder separar els envasos lleugers, la matèria orgànica i la resta. / A.V.

Acaben l'obra de l'entrada al túnel del TAV a Girona per Mas Xirgu

S'està pendent de l'arribada de les peces més grans de la tuneladora «Gerunda»

DANI VILÀ / Girona

● L'empresa Adif ha acabat definitivament el tram entre pantalles per on circularà el TAV al sector de Mas Xirgu de Girona. Es tracta d'un tram

de més de 100 metres on la infraestructura comença a baixar de nivell fins a enllaçar amb l'inici dels túnels urbans de la infraestructura. En aquest punt s'hi inclou el pou d'atac

des d'on la tuneladora començarà a fer en els mesos vinents els túnels urbans. De fet, s'està pendent que arribin en les setmanes vinents les peces més grans de la tuneladora.

Més de 20.000 metres cúbics de formigó i més de 3.300 tones d'acer han estat necessaris per acabar el tram de 106 metres de longitud per on circularà el TAV al sector de Mas Xirgu. En aquest punt és on la infraestructura començarà a baixar de cota fins a arribar al punt on la tuneladora començarà a foradar els túnels urbans que creuaran la ciutat de punta a punta.

El tram acaba al pou d'atac de la tuneladora, un gran forat on es muntarà la màquina *Gerunda* i des d'on haurà de foradar el primer túnel, d'1,3 quilòmetres, fins a l'estació del parc Central. Les primeres pantalles al sector de Mas Xirgu es van començar a executar el maig de l'any passat i ha calgut un any i cinc mesos per executar tot el tram inicial del TAV al sector sud.

Esperant la «Gerunda»

Des de fa setmanes, Adif ha anat rebent algunes peces de la tuneladora *Gerunda*. Aquestes primeres peces s'han traslladat amb camions de gran tonatge des de la fàbrica alemanya



El pou d'atac on es muntarà la tuneladora del TAV a Mas Xirgu de Girona. / MANEL LLADÓ

on s'ha projectat i fabricat la tuneladora. En les setmanes vinents es preveu que arribin per mar i per carretera les peces més grans i espectaculars d'aquesta màquina de grans dimensions.

Tenint en compte aquestes previsions, serà difícil que es pugui complir el calendari que preveia el director de l'obra,

Carlos Martínez, que en diverses reunions havia anunciat la intenció que la tuneladora *Gerunda* comencés a foradar a finals d'octubre o principi de novembre. Serà difícil complir el calendari si es compleixen les previsions que caldrà un mes llarg per muntar la complexa tuneladora i diverses setmanes de proves per certi-

ficar-ne el bon funcionament.

La tuneladora haurà de foradar 3.640 metres amb els túnels subterranis que es faran des de Mas Xirgu fins a l'estació del Parc Central i el segon túnel que unirà aquest punt de la ciutat amb Fontajau, des d'on la infraestructura continuarà cap a Sarrià i Sant Julià.

Units per la «carretera de la vergonya»

JORDI CASAS / La Cellera de Ter

● La plataforma Carretera de la Vergonya va celebrar ahir a la Cellera de Ter la primera assemblea amb una crida a la unitat d'acció amb els ajuntaments del Ter-Brugent i Bescanó per aconseguir la reivindicada millora de l'N-141 entre Amer i Girona. Els portaveus, Jordi Planagumà i Sergi Serramiñà, van atribuir la convocatòria de l'assemblea, a la qual van assistir més de dues-centes persones, a l'anunci del Departament de Política Territorial de la licitació de la redacció del projecte constructiu del tram Amer-Bescanó (73,1 milions) amb la variant d'Anglès. Els portaveus de la plataforma van demanar que es faci una carretera digna i no pas una autovia, que s'hi solucionin els punts de més sinistralitat i que s'executi el tram en què hi ha consens. En aquest sentit, van lamentar que el conseller de Política Territorial, Joaquim Nadal, hagi atribuït el retard de l'obra —el 2006 es va anunciar l'exposició



L'alcalde de la Cellera, intervenint en l'assemblea d'ahir. / J.C.

pública— al fet que els ajuntaments de Bescanó i Sant Gregori no es posen d'acord en el traçat, cosa que l'alcalde bescanoní, Xavier Soy, va negar. El d'Anglès, Pere Figuereda, va dir que no era cert que ells només defensessin la variant del poble, i el de la Cellera, Josep Serrallonga, va afegir-hi que els cinc alcaldes esperen una resposta a la petició d'una reunió a la

conselleria. El d'Amer, Xavier Tàrrrega, es va mostrar optimista quant a la resolució del conflicte. Tots van coincidir a dir que la Generalitat no els dona informació i no els ha respost les al·legacions. La plataforma creada a través del Facebook ja té 1.460 adhesions, més les 111 del seu web. Ahir va començar una recollida de signatures i no descarta mobilitzacions.

EDICTE

MARIA CARMEN RUSIÑOL RIBA, Notària de l'Il·lustre Col·legi de Catalunya, amb residència a Llançà,

FAIG SABER: Que per la senyora **MAGDALENA ALBARRACÍN PERMANYER** i pel senyor **FRANCISCO JAVIER GUTIÉRREZ TORRES** he estat requerida de conformitat amb el que disposa l'article 53.10, Llei 13/1996, de 30-12, a fi d'acreditar excés de cabuda sobre la finca registral número 1673 de Llançà, que tindrà la descripció següent:

RÚSTICA avui URBANA.- HORT situat a Llançà, territori Faussà, de superfície de **409 m²**. **LIMITA: al NORD**, en part amb parcel·la número 5 propietat de Mercedes Tura Teixidor (avinguda Europa, número 3 de 17490 Llançà) i en part amb parcel·la número 3 propietat de José Bru Vidal (carrer Pere III, número 5 de 17490 Llançà); **al SUD**, en part amb parcel·la número 13 propietat de Josep Maria Rafart Ventura (carrer El Colomer, número 21, 1r de 17490 Llançà) i en part amb parcel·la número 9 propietat de Bàrbara Soto Doblas (plaça de la Generalitat, número 19 de 25243 El Palau d'Anglesola -Lleida-); **a l'EST**, amb parcel·la número 11 propietat de Martín Escarpanter Ferrer (carrer del Mar, número 4 de 17489 El Port de la Selva); i **a l'OEST**, en part amb parcel·la número 2 propietat d'Alfredo Armans Claret (avinguda Europa, número 37 de 17490 Llançà) i en part amb parcel·la número 13 propietat de Josep Maria Rafart Ventura (carrer El Colomer, número 21, 1r, de 17490 Llançà).

Referència cadastral: **2504412EG1920S0001SW**.

Es notifica a totes les persones que puguin ostentar algun dret sobre la finca, o sentir-se perjudicades, que poden comparèixer al meu despatx, a Llançà, c/ Nicolás Salmerón, 18, baixos, per oposar-se a la tramitació de l'acta o al·legar tot allò que estimin oportú en defensa dels seus drets, durant un període de 30 dies naturals comptats des de la següent notificació.

A Llançà, 24 de setembre de 2009

117217-978993V