

Introducció

La plataforma Carretera de la Vergonya no s'atura. Un any més tard de la seva constitució us volem explicar algunes de les informacions que ens han anat arribant i alhora també fer-vos conèixer les gestions que s'estan duent a terme.

Com ja sabeu l'àrea TER-BRUGENT està clarament marginada econòmicament i socialment perquè seguim tenint una carretera pròpia de mitjans del segle XX, amb un traçat que es remuntes al temps dels nostres rebesavis i que només ens el milloren asfaltant-lo de tant en tant i posant-hi unes tanques que suposadament són per millorar la seguretat, però que el que fan és convertir aquesta carretera en una trampa. El resultat d'aquesta carretera són accidents greus i un constant empobriment de la nostra zona, que no pot atreure a noves empreses i les que tenim van marxant, donat que tant la logística com el desplaçament de treballadors és un motiu que pesa molt a l'hora d'estar situats a un lloc o altre.

Està ben clar que tots som conscients d'això i el que cal és passar a l'acció. L'administració ha demostrat que en 50 anys no ha estat capaç de solucionar el nostre problema. I com que és el nostre problema, som nosaltres qui hem de moure'ns per solucionar-lo. És trist que funcioni així, però és la realitat. Com diu la frase feta: "qui no plora no mama" i qui fa més soroll i "emprenya" més s'acaba emportant les solucions. En un any de plataforma s'han obtingut més informacions i s'ha fet més pressió que en els 30 anys anteriors.

Les Obres de suposada millora que s'han dut a terme

Línia contínua:

Com ja haureu vist, la contínua és la línia més habitual en el nou asfaltat de la Carretera de la Vergonya. Això evidencia que el traçat és impresentable i a anys llum del que hauria de ser una carretera del segle XXI que doni servei a les necessitats de les nostres poblacions. Aquí van les dades concretes:

Totalitat del tram que s'ha asfaltat: 13,6 kms

Línia contínua: 11,3 kms

Línia discontinua: 2,4 kms. Repartida en 3 trams :

Entre el turó dels cavalls i Bescanó (0,5 kms),

Recta del pla de Vilanna (1,15 kms),

Recta de can Casadevall (0,75 kms)

En definitiva, 3 punts per avançar en 13,6 kms i en els quals n'hi ha un en que hi han posat un RADAR.

Tanques:

Hi ha hagut molta controvèrsia respecte al tema de les tanques. Hem tingut diverses reunions amb els responsables de carreteres de la província de Girona i al final han admès que hi ha molts llocs en que la tanca està massa aprop. Estem parlant de les rectes del pla de vilanna i de l'Antex.

Tenim el compromís de que aquestes tanques es mouran i que es farà un voral

entre la carretera i la tanca, tal i com s'ha fet en altres llocs. Aquí tenim una mostra més de la ineficiència de l'administració a l'hora de projectar i executar obres: ara s'hauran de moure les tanques i tornar-les a col·locar en el lloc adient, cosa que suposarà un sobrecost.

Tot això s'hauria evitat si les coses es fessin bé a la primera i escoltant a la gent del territori. Ara caldrà estar molt atent a que es compleixi aquest compromís de moure les tanques.

Carril més estret

En algunes zones a l'hora de pintar les línies definitives, s'han posat les línies més cap al mig, per deixar voral respecte a la tanca. Com que la calçada no s'ha ampliat, això es tradueix en que el carril queda més estret.

Senyores i senyors, en resum aquesta és la magnífica MILLORA a la nostra carretera. No s'ha fet cap mena de canvi en el traçat: hi ha els mateixos revolts, carrils més estrets, més línia contínua i tanques més aprop. Algú pensa que això és normal? Ens podem permetre seguir amb accidents i amb una connexió per carretera que no pot fer que cap empresa amb 2 dits de front s'instal·li a la nostra zona?

NOVEMBRE 2010



La tanca enganxada a la calçada



La línia pintada més endins que l'anterior. = menys carril.



Un camió ocupa tot el carril i te tendència a trepitjar la contínua, per no apropar-se a la tanca



Obres de la canonada Pasteral—
Montfullà, a plè ritme.

“Aquesta situació de crisi no pot ser una excusa per no fer res, sobretot veient que si que hi ha moltes coses que segueixen endavant. No podem seguir essent el vagó de cua ni ciutadans de tercera”



Les obres de la MAT tampoc s'aturen
per la crisi.

Crisi i infraestructures. Temps difícils, però no per a tots igual.

És ben evident que estem en una època de crisi, en la qual les administracions públiques estan passant per un mal moment i que s'estan aturant gran quantitat d'infraestructures perquè no hi ha diners.

De tota manera aquesta situació de crisi no pot ser una excusa per no fer res, sobretot veient que si que hi ha moltes coses que segueixen endavant. No podem seguir essent el vagó de cua ni ciutadans de tercera.

Un bon exemple el tenim just a casa nostra, amb una infraestructura que ens està trinxant el nostre territori i que a nosaltres no ens aporta ABSOLUTAMENT RES: la nova canonada del PASTERAL a MOTN-FULLÀ.

Aquesta obra no s'atura i estem en crisi; no aporta res a les nostres poblacions: ha de servir per poder portar més aigua del Ter cap a Girona i la Costa Brava.

S'està substituint una canonada de 70cms per una de 100 cms, per tal de poder treure més aigua del TER, cap a la potabilitzadora, que ha doblat la seva capacitat. Aquella promesa de que amb la desalinitzadora de Barcelona, ens tornarien l'aigua al TER és falsa. A Barcelona no hi anirà tanta aigua, però anirà cap a Girona i Costa Brava.

I per fer tot això, ens han trinxat tota la zona entre la N141 i el TER, amb unes actuacions que si més no es poden posar en dubte: s'havien de tallar tots els arbres? S'ha fet de la manera ambientalment més adient?... suposem que si, perquè l'ACA depèn del departament de Medi Ambient. Esperem que quan s'hagi de fer el nou traçat de la carretera ni hi

posin “pegues”, perquè ells son els primers a tallar arbres quan els hi convé.

En definitiva, que tenim una obra pública de gran envergadura que s'està portant a terme, que a nosaltres no ens beneficia, però que si que ens afecta negativament al territori. Es suposa que es fa per interès general i nosaltres ens ho hem d'empassar.

Hi ha molts més exemples: La MAT segueix endavant i no podem dir que sigui una obra menor. Està clar que aquí hi ha al darrera una empresa privada (RED ELECTRICA) però és una obra pública.

Si pugeu cap a Vilanna des de la carretera, veureu que a sobre de la casa de LA FARGA hi ha aparegut una megaestació transformadora de la qual hauran de sortir noves línies. Això tampoc s'atura, ni amb la crisi, ni amb res. Una nova infraestructura que ens està afectant i que es suposa que també és per interès general.

També s'ha iniciat el desdoblament de l'eix transversal, una obra que va néixer ja coixa i que s'havia d'haver fet ja desdoblada des de l'inici. Una altra obra d'interès general que no s'atura per la crisi.

Així doncs, com podeu veure, la crisi és un fre, però no vol dir que s'aturi el món. Es segueixen fent coses que son necessàries.

La nostra carretera porta massa anys aturada i amb falses promeses com per que la crisi sigui una nova excusa. Potser no es pot fer tota de cop i s'ha de fer a trams, però s'ha d'actuar ja.

L'Interès general també ha de valer quan és quelcom que ens ha de beneficiar a nosaltres.

Col.labora amb la plataforma

Com ja podeu veure, aquesta és una causa de tots que ens afecta a nivell individual com a usuaris de la carretera i col·lectivament com a ciutadans de les nostres poblacions.

Només amb l'esforç i la pressió ciutadana aconseguirem desencallar el nou traçat, trencar amb 50 anys d'abandonament i deixar de ser ciutadans de tercera categoria.

Aquí ens juguem el nostre present i el nos-



No estàs tip de trobar-te amb imatges com aquesta cada setmana?

tre futur individual i com a col·lectiu de persones que viuen o treballen a les nostres poblacions.

Si estas interessat en col.laborar, ja sigui de forma activa amb la plataforma o només com a receptor de la nostra informació per a poder-la difondre, et pots apuntar a través de la nostra web

www.carreteradelavergonya.com o escriu-nos un email a info@carreteradelavergonya.com.

Tota l'ajuda serà benvinguda

Davant la crisi, establim prioritats

Des de la plataforma, hem decidit de fer a l'administració una proposta de prioritats dels trams que cal executar. Es tracta de que essent conscients que l'obra pública en general patirà retards, es pot dividir en trams i alhora definir quins son més urgents i no haver de patir una parilització general. De la mateixa manera proposem de dividir en 3 parts l'anomenat TRAM 5, que és el principal obstacle per a desencallar la carretera, així almenys es podran executar les parts que ja estan clares.

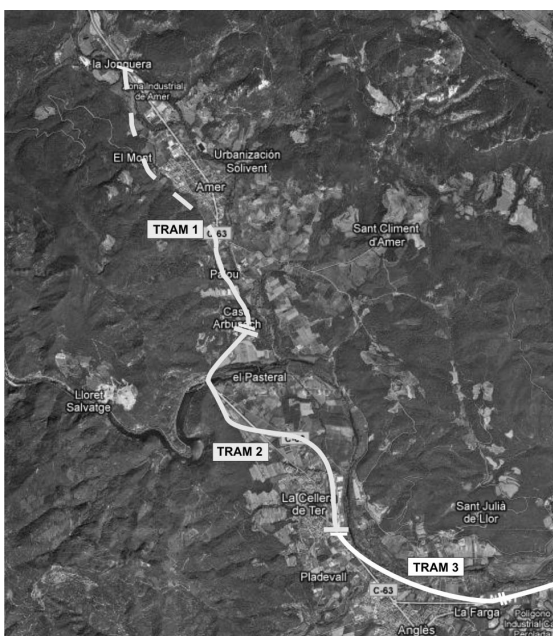
En definitiva, el que no volem és que d'una banda es comencin a fer actuacions en alguns llocs i de l'altra que les actuacions es facin en els llocs on hi ha més necessitat.

Tram 1 (variant d'Amer fins zona Colonia Hidroelèctrica d'Amer) (Tram actualment encara pendent de definir. Parat temporalment).

Aquest tram el considerem el tram menys prioritari dels 5, donat l'important cost econòmic que pot tenir fer una variant a Amer i, al mateix temps, tenint en compte que es un dels trams amb menys tràfic, el mes ampla i amb menys corbes. Això no vol dir que no sigui necessari, cal endegar-lo, però certament no és dels més prioritaris.

Tram 2 (Colonia Hidroelèctrica d'Amer fins a la rotonda sud de la Celler de Ter). (Tram redactant-se el projecte executiu. Possibilitat inici obres al llarg del 2011).

Aquest és també un dels trams menys prioritaris. És un dels trams amb menys tràfic, amb la carretera prou ampla. Inclou tota la zona del Pla del Pasteral i l'actual variant de La Celler de Ter. Això no vol dir que no sigui necessari, cal endegar-lo, però certament no és dels més prioritaris.



Tram 3 (Rotonda sud de la Celler de Ter fins a la Rotonda Can Biel) (Tram redactant-se el projecte executiu. Possibilitat inici obres al llarg del 2011).

Tram prioritari juntament

amb trams 4 i 5. Creiem que cal solventar urgentment els problemes que causa la carretera al seu pas per Anglès. I com a molt prioritari la variant Rotonda Can Biel amb Rotonda cementiri d'Angles.

Tram 4 (zona Rotonda Can Biel fins zona Pou del Glaç) (Tram redactant-se el projecte executiu. Possibilitat inici obres al llarg del 2011).

Tram prioritari juntament amb trams 3 i 5. Creiem que cal solventar urgentment aquesta zona, per la seva alta densitat de tràfic, per la gran quantitat de corbes i per la calçada estreta que és.

Tram 5 (zona Pou del Glaç fins a l'entrada de Girona) (Tram en fase el-laboració estudi impacte ambiental. Retràs en el projecte per canvi de traçat).

Tram prioritari juntament amb trams 3 i 4. És la zona amb més transit, zona amb corbes, pas pel centre de Bescanó i entrada caòtica a Girona.

Des de la Plataforma, donada la dificultat per trobar consens en aquest tram entre Bescanó i Sant Gregori proposem dividir-lo en 3 subtrams per tal d'accelerar l'execució en algun d'ells almenys; el primer tram (5.1) no te cap problemàtica i es podria accelerar si es separa de la resta.

Tram 5.1 (zona Pou del glaç fins entrada Bescanó –turó dels cavalls-)

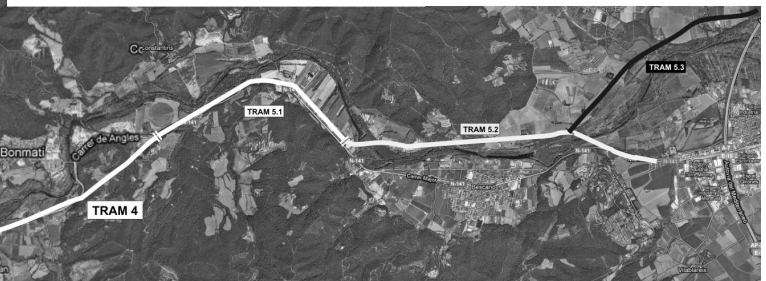
Tram prioritari, creiem que fàcil d'executar i resoldre problemàtica ja que en principi Bescanó hi està d'acord.

Tram 5.2 (variant de Bescanó)

Tram prioritari, malgrat de difícil execució per la problemàtica de acord amb els Ajuntaments.

Tram 5.3 (La Pilastra de Bescanó fins a Girona)

Tram prioritari, malgrat que es el més conflictiu pels interessos oposats entre el DPTOP, Salt i Sant Gregori. Hi ha la possibilitat d'un doble ramal, que porti d'una banda la carretera a Salt i per l'altra a Domeny. Aquest segon ramal topa directament amb la oposició de l'ajuntament de Sant Gregori.



“Donada la dificultat per trobar consens en el tram 5 (variant de Bescanó) proposem dividir-lo en 3 subtrams per tal d'accelerar l'execució en algun d'ells “

Els ajuntaments i empreses també pressionen.

La creació de la plataforma ha creat reaccions en molts àmbits de la societat de les nostres poblacions. No es tracta només de que siguem els ciutadans, sinó que també les empreses i sobretot els nostres representants locals, els ajuntaments, han de fer pressió en la mateixa línia. La unió fa la força. Això ja està passant;

Ajuntaments:

El consell d'alcaldes de la comarca de la Selva va aprovar per unanimitat una moció per reclamar que la Generalitat marqui com a obra prioritària la carretera que ha de substituir la que va d'Olot fins a Salt (N-141.—carretera de la vergonya) .

Aquesta moció està dirigida especialment al Departament de Política Territorial (Ptop) de la Generalitat que és qui ha desencallar aquesta obra, que ha de posar fi a una carretera estreta i amb moltes corbes i que també té força sinistralitat.

El president del Consell Comarcal de la Selva Jordi Gironès assegura que s'insta a posar fi a la carretera actual "tant per la perillositat però també per tots els nivells, com l'econòmic", ja que és una via molt utilitzada sobretot per les poblacions del Ter Brugent. Per tot això, reclamen que el Ptop no endarrerixi aquesta futura carretera.

Empreses:

Més d'una cinquantena d'empreses de la zona s'han adreçat al DPTOP per tal de demanar el nou traçat de la N141. Entre aquestes empreses hi ha tant les més destacades i amb un gran volum de treballadors com petits comerciants; la carretera és un greuge per a tota l'activitat econòmica de la zona.

Representants d'aquestes empreses s'han reunit directament amb el Conseller Nadal per tal d'expressar-li el seu malestar i la necessitat d'engegar les obres del nou traçat.

La Cambra de comerç de Girona recolza la petició que fan les empreses i col·loca el nou traçat de la N141 com a una de les obres prioritàries per al desenvolupament econòmic de la demarcació.

ATENCIÓ

Et sentiràs com als anys 50 !

Revolts que no trobaràs en cap altra carretera
Podràs esquivar camions i ciclistes

Volis experimentar un viatge emocionant en el temps?

Circula per la carretera de la Vergonya. Una experiència única. Això sí que és un viatge d'aventura,

Emocions fortes: Tanques just al costat del cotxe.

Genilisa del DPTOP

Et sentiràs com al 3er mon

"Més d'una cinquantena d'empreses de la zona s'han adreçat al DPTOP per tal de demanar el nou traçat de la N141. "



Carretera i eleccions al parlament 2010

Estem davant d'un moment transcendent de cara a desencallar aquest nou traçat de la N141. Els ciutadans serem convocats a les urnes el proper 28 de novembre per tal de votar un nou parlament que ha de triar un nou govern.

És en aquest moment en que hem de tenir el màxim de dades per tal de saber que ens proposen els nostres polítics i és per això que volem contactar amb TOTES LES FORCES POLÍTIQUES per saber quina és la seva postura respecte a la nostra problemàtica amb la CARRETERA DE LA VERGONYA i quines solucions pensen dur a terme.

Es tracta de tenir un canvi d'impressions directe amb els qui en teoria son els nostres representants al parlament i els que han de saber de primera mà quines son les problemàtiques de la població i donar-hi resposta.

Des de la plataforma farem tot el possible per tal que aquest tema no passi desapercebut a la propera campanya electoral: volem saber la postura de cada partit al respecte de la carretera i que pensen fer per solucionar-ho. I a partir d'aquí, que la gent del territori en tregui les seves pròpies conclusions i ho pugui tenir en compte a l'hora d'anar a votar.

Totes les informacions que en traiem dels partits polítics al respecte de la seva posició sobre la N141 les anirem publicant a la nostra web per tal que tothom tingui clar que pensen els nostres polítics. Si voleu estar al dia del que diuen els partits, visiteu amb regularitat www.carreteradelavergonya.com i afegiu-vos al grup de mailing.



"Davant la propera cita electoral volem saber la postura de cada partit al respecte de la carretera i que pensen fer per solucionar-ho"